

JUPITER HACE SU ALETTA A NUESTRA TERRA

Nuestro Gigantesco Hermano Mayor, que Podría ser Nuestro Papá si nos Fallara el Sol, es ese Planeta Cantante que nos Asombra y Masaculla por las Noches

Características del Planeta de la Primavera Eterna

Toda la noche, al observar el cielo, aparece como una estrella, pero, si se mira con un telescopio, se ve que es un planeta, y que, como tal, tiene una gran importancia.

El cuerpo que vemos ahora, alto en el cielo, tiene, por lo tanto, una gran importancia. En la noche, el planeta aparece como una estrella, pero, si se mira con un telescopio, se ve que es un planeta, y que, como tal, tiene una gran importancia. En la noche, el planeta aparece como una estrella, pero, si se mira con un telescopio, se ve que es un planeta, y que, como tal, tiene una gran importancia.

Mil Trescientas Tierras Reunidas, Apenas Bastarían para Llenar el Volumen que Ocupa el Maravilloso Planeta, Cuya Aproximación Máxima lo Hace Ahora tan Visible

Consecuencias del colapso de las estaciones

Los rayos que tras consigo el cuerpo de las estaciones nos golpean a una temperatura que, en la actualidad, es de 100 grados centígrados. En la noche, el planeta aparece como una estrella, pero, si se mira con un telescopio, se ve que es un planeta, y que, como tal, tiene una gran importancia.

Fig. 3. — Composición del tamaño del Sol y de Júpiter y otros planetas. De izquierda a derecha: el Sol, Júpiter, Saturno, Urano, Neptuno, Mercurio, Venus, Marte, la Tierra, la Luna y Plutón.

Fig. 3. — Composición del tamaño del Sol y de Júpiter y otros planetas.

Un buen telescopio es suficiente para la observación de esos primeros cuatro satélites.

OTRA MONJA COMPLICADA EN EL CRIMEN

MEJICO, 8. — La madre Conchita tendrá que comparecer en un segundo proceso ante la Corte Federal, para ser juzgada por el crimen de homicidio. De izquierda a derecha: el juez, el fiscal y el abogado defensor.

Se presentó a la Corte de San Angel la notificación de que la madre Conchita deberá comparecer en un segundo proceso ante la Corte Federal para ser juzgada por el crimen de homicidio.

DEJO DE EXISTIR EL BARNO BATTISTI (ITALIA). — Falleció en esta localidad el conde, barón Battisti.

PARTIDO GENTE SIN TRABAJO

El partido "Gente sin Trabajo" realizará, a las 10.30, una conferencia en la Calle Corrientes y Corrientes. Los oradores serán: Amanteo Brown y otros.

Se le acordaron Poderes Para Defender la Agrupación Frente a la Ley de Recaudatoria.

ANCIANOS NECESITADOS. María de Lusa y Vicente de Lusa, dos ancianos italianos de 73 y 74 años, respectivamente, que ocupan una plaza en la calle Corrientes. Nos dicen estar en el más completo abandono y hacen un llamamiento a la caridad de los buenos.

Necesitamos VENDER MUCHO

Por eso hemos REBAJADO tanto los precios en esta LIQUIDACION

TENGA PRESENTE que a pesar de ser nuestros precios TAN BAJOS la mercadería que vendemos siempre es una: LA MEJOR que se fabrica en el ramo.

JUEGOS de MESA de MEDIO HILO

1. JUEGO DE MESA DE MEDIO HILO	10.75
2. JUEGO DE MESA DE MEDIO HILO	11.90
3. JUEGO DE MESA DE MEDIO HILO	18.90
4. JUEGO DE MESA DE MEDIO HILO	20.90

Oferta Asombrosa SABANAS

SABANAS en Liquidación, a una plaza

2.25

SABANAS PARA PLAZA Y MEDIA

3.90 3.95 4.25

SABANAS CAMERAS FINAS

5.90 6.25 6.50

NUESTRA GRAN RECLAME

2.25

Gran Liquidación de SABANAS

8.90

9.90

NUESTRO RECLAME

1.25

Gran Liquidación de SABANAS

6.90

9.90

PRECIO EXTRAORDINARIO

1.90

Gran Liquidación de SABANAS

6.90

9.90

LA CASA IDEAL DE LOS NOVIOS

1.90

Gran Liquidación de SABANAS

6.90

9.90

OCASION Toalla de Granito

1.90

Gran Liquidación de SABANAS

6.90

9.90

Fig. 1. — Aspecto de Júpiter en el telescopio. Se ven muy bien las bandas tropicales y los cinturones blancos.

Fig. 2. — Aspecto de Júpiter en el telescopio. Se ven muy bien las bandas tropicales y los cinturones blancos.

Fig. 3. — Aspecto de Júpiter en el telescopio. Se ven muy bien las bandas tropicales y los cinturones blancos.

Fig. 4. — Aspecto de Júpiter en el telescopio. Se ven muy bien las bandas tropicales y los cinturones blancos.

Fig. 5. — Aspecto de Júpiter en el telescopio. Se ven muy bien las bandas tropicales y los cinturones blancos.

Fig. 6. — Aspecto de Júpiter en el telescopio. Se ven muy bien las bandas tropicales y los cinturones blancos.

Fig. 7. — Aspecto de Júpiter en el telescopio. Se ven muy bien las bandas tropicales y los cinturones blancos.

Fig. 8. — Aspecto de Júpiter en el telescopio. Se ven muy bien las bandas tropicales y los cinturones blancos.

Fig. 9. — Aspecto de Júpiter en el telescopio. Se ven muy bien las bandas tropicales y los cinturones blancos.

Fig. 10. — Aspecto de Júpiter en el telescopio. Se ven muy bien las bandas tropicales y los cinturones blancos.

Fig. 11. — Aspecto de Júpiter en el telescopio. Se ven muy bien las bandas tropicales y los cinturones blancos.

Fig. 12. — Aspecto de Júpiter en el telescopio. Se ven muy bien las bandas tropicales y los cinturones blancos.

Fig. 13. — Aspecto de Júpiter en el telescopio. Se ven muy bien las bandas tropicales y los cinturones blancos.

Fig. 14. — Aspecto de Júpiter en el telescopio. Se ven muy bien las bandas tropicales y los cinturones blancos.

Fig. 15. — Aspecto de Júpiter en el telescopio. Se ven muy bien las bandas tropicales y los cinturones blancos.

Fig. 16. — Aspecto de Júpiter en el telescopio. Se ven muy bien las bandas tropicales y los cinturones blancos.

Fig. 17. — Aspecto de Júpiter en el telescopio. Se ven muy bien las bandas tropicales y los cinturones blancos.

Fig. 18. — Aspecto de Júpiter en el telescopio. Se ven muy bien las bandas tropicales y los cinturones blancos.

Fig. 19. — Aspecto de Júpiter en el telescopio. Se ven muy bien las bandas tropicales y los cinturones blancos.

Fig. 20. — Aspecto de Júpiter en el telescopio. Se ven muy bien las bandas tropicales y los cinturones blancos.

Fig. 21. — Aspecto de Júpiter en el telescopio. Se ven muy bien las bandas tropicales y los cinturones blancos.

Fig. 22. — Aspecto de Júpiter en el telescopio. Se ven muy bien las bandas tropicales y los cinturones blancos.

Fig. 23. — Aspecto de Júpiter en el telescopio. Se ven muy bien las bandas tropicales y los cinturones blancos.

Fig. 24. — Aspecto de Júpiter en el telescopio. Se ven muy bien las bandas tropicales y los cinturones blancos.

Fig. 25. — Aspecto de Júpiter en el telescopio. Se ven muy bien las bandas tropicales y los cinturones blancos.

Fig. 26. — Aspecto de Júpiter en el telescopio. Se ven muy bien las bandas tropicales y los cinturones blancos.

Fig. 27. — Aspecto de Júpiter en el telescopio. Se ven muy bien las bandas tropicales y los cinturones blancos.

Fig. 28. — Aspecto de Júpiter en el telescopio. Se ven muy bien las bandas tropicales y los cinturones blancos.

Fig. 29. — Aspecto de Júpiter en el telescopio. Se ven muy bien las bandas tropicales y los cinturones blancos.

Fig. 30. — Aspecto de Júpiter en el telescopio. Se ven muy bien las bandas tropicales y los cinturones blancos.

Fig. 31. — Aspecto de Júpiter en el telescopio. Se ven muy bien las bandas tropicales y los cinturones blancos.

Fig. 32. — Aspecto de Júpiter en el telescopio. Se ven muy bien las bandas tropicales y los cinturones blancos.

Fig. 33. — Aspecto de Júpiter en el telescopio. Se ven muy bien las bandas tropicales y los cinturones blancos.

Fig. 34. — Aspecto de Júpiter en el telescopio. Se ven muy bien las bandas tropicales y los cinturones blancos.

Fig. 35. — Aspecto de Júpiter en el telescopio. Se ven muy bien las bandas tropicales y los cinturones blancos.

Fig. 36. — Aspecto de Júpiter en el telescopio. Se ven muy bien las bandas tropicales y los cinturones blancos.

Fig. 37. — Aspecto de Júpiter en el telescopio. Se ven muy bien las bandas tropicales y los cinturones blancos.

Fig. 38. — Aspecto de Júpiter en el telescopio. Se ven muy bien las bandas tropicales y los cinturones blancos.

Fig. 39. — Aspecto de Júpiter en el telescopio. Se ven muy bien las bandas tropicales y los cinturones blancos.

Fig. 40. — Aspecto de Júpiter en el telescopio. Se ven muy bien las bandas tropicales y los cinturones blancos.

Fig. 41. — Aspecto de Júpiter en el telescopio. Se ven muy bien las bandas tropicales y los cinturones blancos.

Fig. 42. — Aspecto de Júpiter en el telescopio. Se ven muy bien las bandas tropicales y los cinturones blancos.

Fig. 43. — Aspecto de Júpiter en el telescopio. Se ven muy bien las bandas tropicales y los cinturones blancos.

Fig. 44. — Aspecto de Júpiter en el telescopio. Se ven muy bien las bandas tropicales y los cinturones blancos.

Fig. 45. — Aspecto de Júpiter en el telescopio. Se ven muy bien las bandas tropicales y los cinturones blancos.

¿Donde deseavISTED que le vuelva a crecer el cabello?

Decídase sin más dilaciones a detener la pérdida de cabello — a recuperar el perdido. Vá. lo conseguirá y se salvará de la calvicie o le devolvemos el dinero

La calvicie es una enfermedad que se produce por la pérdida de los cabellos. Se puede curar con el uso de medicamentos adecuados.

NUEVO CABELLO O NINGUN GASTO. Cuando la calvicie es avanzada, se puede curar con el uso de medicamentos adecuados.

La calvicie es una enfermedad que se produce por la pérdida de los cabellos. Se puede curar con el uso de medicamentos adecuados.

NUEVO CABELLO O NINGUN GASTO. Cuando la calvicie es avanzada, se puede curar con el uso de medicamentos adecuados.

La calvicie es una enfermedad que se produce por la pérdida de los cabellos. Se puede curar con el uso de medicamentos adecuados.

NUEVO CABELLO O NINGUN GASTO. Cuando la calvicie es avanzada, se puede curar con el uso de medicamentos adecuados.

La calvicie es una enfermedad que se produce por la pérdida de los cabellos. Se puede curar con el uso de medicamentos adecuados.

LABORATORIOS VINDOBONA. Se vende en las casas de mayor prestigio. Se vende en las casas de mayor prestigio.

LABORATORIOS VINDOBONA. Se vende en las casas de mayor prestigio. Se vende en las casas de mayor prestigio.

LABORATORIOS VINDOBONA. Se vende en las casas de mayor prestigio. Se vende en las casas de mayor prestigio.

LABORATORIOS VINDOBONA. Se vende en las casas de mayor prestigio. Se vende en las casas de mayor prestigio.

LABORATORIOS VINDOBONA. Se vende en las casas de mayor prestigio. Se vende en las casas de mayor prestigio.

LABORATORIOS VINDOBONA. Se vende en las casas de mayor prestigio. Se vende en las casas de mayor prestigio.

LABORATORIOS VINDOBONA. Se vende en las casas de mayor prestigio. Se vende en las casas de mayor prestigio.

Desarrollo de la Obra Vial Realizada en la Pcia. de E. Rios

La obra caminera de la Provincia de Entre Ríos, ha tenido gran impulso en la actualidad, debido al acentuado interés administrativo, no solamente debido al interés y dedicación personal del gobernador, sino también por la favorable cooperación de los vecinos beneficiados, que se derivan de una red caminera que resulta un tráfico rápido según lo demuestra la gran cantidad de vehículos que transitan por las rutas de la Provincia. Vías materiales cuando se comparan con las vías de ferrocarril, que son las únicas que sirven a la agricultura y a la ganadería, y a la industria y al comercio, y a la población en general, y a la economía colectiva de las ciudades y pueblos.

Calzada empujable de cemento armado, sobre el arroyo Oquagay, camino general de Comercio a Federación.

La obra caminera de la Provincia de Entre Ríos, ha tenido gran impulso en la actualidad, debido al acentuado interés administrativo, no solamente debido al interés y dedicación personal del gobernador, sino también por la favorable cooperación de los vecinos beneficiados, que se derivan de una red caminera que resulta un tráfico rápido según lo demuestra la gran cantidad de vehículos que transitan por las rutas de la Provincia. Vías materiales cuando se comparan con las vías de ferrocarril, que son las únicas que sirven a la agricultura y a la ganadería, y a la industria y al comercio, y a la población en general, y a la economía colectiva de las ciudades y pueblos.

Será para Coches Preparados la Carrera del 18 en Chivilcoy

Entre los Aficionados, la Ciudad Carrera ha Logrado Entusiasmar Enormemente

La gran carrera de automóviles, denominada "Las 100 Millas de la Provincia de Buenos Aires", que se disputará en Chivilcoy el día 18 de noviembre, ha despertado entusiasmo a los aficionados a la carrera de autos.

La antigua chata llega a la estación cuando el camión Stewart ya vuelve del segundo viaje.

Los Nuevos Camiones

han ganado el favor del público costando en servicio menos que los demás.

Los propietarios de camiones Stewart nos hablan o escriben siempre con entusiasmo de la resistencia y bondad de los mismos, aun en las pruebas más adversas. Estas pruebas son las que aumentan cada día nuestras ventas.

Unico Distribuidor:

S. A. RESTA Hnos.

Av. Centenario 3151

BUENOS AIRES

Tenemos un tipo para cada tipo en un amplio surtido de 1 hasta 6 toneladas.

LA FÁBRICA STEWART PRODUCE CAMIONES PARA DURAR DE 6 A 10 AÑOS EN CONTINUO SERVICIO

El camión Stewart es el más seguro y resistente que se haya jamás fabricado.

El camión Stewart es el más seguro y resistente que se haya jamás fabricado.

El camión Stewart es el más seguro y resistente que se haya jamás fabricado.

El camión Stewart es el más seguro y resistente que se haya jamás fabricado.

El camión Stewart es el más seguro y resistente que se haya jamás fabricado.

El camión Stewart es el más seguro y resistente que se haya jamás fabricado.

PRINCIPIOS BASICOS DE LA FINANCIACION DE CAMINOS

Según Thomas H. MacDonald

a) Las provincias y gobiernos locales, al emprender la obra caminera, deben tener en cuenta los elementos de trabajo y el mayor número de contratos, para que con ellos se obtenga el mayor provecho de los recursos, y a la vez se evite el desperdicio de los mismos.

b) Las provincias o gobiernos locales, al emprender la obra caminera, deben tener en cuenta los elementos de trabajo y el mayor número de contratos, para que con ellos se obtenga el mayor provecho de los recursos, y a la vez se evite el desperdicio de los mismos.

c) Las provincias o gobiernos locales, al emprender la obra caminera, deben tener en cuenta los elementos de trabajo y el mayor número de contratos, para que con ellos se obtenga el mayor provecho de los recursos, y a la vez se evite el desperdicio de los mismos.

d) Las provincias o gobiernos locales, al emprender la obra caminera, deben tener en cuenta los elementos de trabajo y el mayor número de contratos, para que con ellos se obtenga el mayor provecho de los recursos, y a la vez se evite el desperdicio de los mismos.

e) Las provincias o gobiernos locales, al emprender la obra caminera, deben tener en cuenta los elementos de trabajo y el mayor número de contratos, para que con ellos se obtenga el mayor provecho de los recursos, y a la vez se evite el desperdicio de los mismos.

f) Las provincias o gobiernos locales, al emprender la obra caminera, deben tener en cuenta los elementos de trabajo y el mayor número de contratos, para que con ellos se obtenga el mayor provecho de los recursos, y a la vez se evite el desperdicio de los mismos.

g) Las provincias o gobiernos locales, al emprender la obra caminera, deben tener en cuenta los elementos de trabajo y el mayor número de contratos, para que con ellos se obtenga el mayor provecho de los recursos, y a la vez se evite el desperdicio de los mismos.

h) Las provincias o gobiernos locales, al emprender la obra caminera, deben tener en cuenta los elementos de trabajo y el mayor número de contratos, para que con ellos se obtenga el mayor provecho de los recursos, y a la vez se evite el desperdicio de los mismos.

i) Las provincias o gobiernos locales, al emprender la obra caminera, deben tener en cuenta los elementos de trabajo y el mayor número de contratos, para que con ellos se obtenga el mayor provecho de los recursos, y a la vez se evite el desperdicio de los mismos.

j) Las provincias o gobiernos locales, al emprender la obra caminera, deben tener en cuenta los elementos de trabajo y el mayor número de contratos, para que con ellos se obtenga el mayor provecho de los recursos, y a la vez se evite el desperdicio de los mismos.

k) Las provincias o gobiernos locales, al emprender la obra caminera, deben tener en cuenta los elementos de trabajo y el mayor número de contratos, para que con ellos se obtenga el mayor provecho de los recursos, y a la vez se evite el desperdicio de los mismos.

l) Las provincias o gobiernos locales, al emprender la obra caminera, deben tener en cuenta los elementos de trabajo y el mayor número de contratos, para que con ellos se obtenga el mayor provecho de los recursos, y a la vez se evite el desperdicio de los mismos.

El Confort en el Ferrocarril Debe Ser Estudiado Entre Nosotros

VAGONES - APARTAMENTOS Y VAGONES - CAMAS EN TODAS LAS CLASES ES LO QUE PRESENTAN LOS FERROCARRILES YANQUIS

Insipiente en los progresos extraordinarios realizados en los trenes norteamericanos y que como es ver por las grabadas que acompañamos, presentan las diferentes clases de vagones y vagones de pasajeros, que ofrecen un lujo y comodidades aquí inasapadas.

El confort en el ferrocarril debe ser estudiado entre nosotros. Los trenes norteamericanos ofrecen un lujo y comodidades aquí inasapadas. Los trenes norteamericanos ofrecen un lujo y comodidades aquí inasapadas.

El confort en el ferrocarril debe ser estudiado entre nosotros. Los trenes norteamericanos ofrecen un lujo y comodidades aquí inasapadas. Los trenes norteamericanos ofrecen un lujo y comodidades aquí inasapadas.

El confort en el ferrocarril debe ser estudiado entre nosotros. Los trenes norteamericanos ofrecen un lujo y comodidades aquí inasapadas. Los trenes norteamericanos ofrecen un lujo y comodidades aquí inasapadas.

El confort en el ferrocarril debe ser estudiado entre nosotros. Los trenes norteamericanos ofrecen un lujo y comodidades aquí inasapadas. Los trenes norteamericanos ofrecen un lujo y comodidades aquí inasapadas.

El confort en el ferrocarril debe ser estudiado entre nosotros. Los trenes norteamericanos ofrecen un lujo y comodidades aquí inasapadas. Los trenes norteamericanos ofrecen un lujo y comodidades aquí inasapadas.

El confort en el ferrocarril debe ser estudiado entre nosotros. Los trenes norteamericanos ofrecen un lujo y comodidades aquí inasapadas. Los trenes norteamericanos ofrecen un lujo y comodidades aquí inasapadas.

El confort en el ferrocarril debe ser estudiado entre nosotros. Los trenes norteamericanos ofrecen un lujo y comodidades aquí inasapadas. Los trenes norteamericanos ofrecen un lujo y comodidades aquí inasapadas.

El confort en el ferrocarril debe ser estudiado entre nosotros. Los trenes norteamericanos ofrecen un lujo y comodidades aquí inasapadas. Los trenes norteamericanos ofrecen un lujo y comodidades aquí inasapadas.

El confort en el ferrocarril debe ser estudiado entre nosotros. Los trenes norteamericanos ofrecen un lujo y comodidades aquí inasapadas. Los trenes norteamericanos ofrecen un lujo y comodidades aquí inasapadas.

El confort en el ferrocarril debe ser estudiado entre nosotros. Los trenes norteamericanos ofrecen un lujo y comodidades aquí inasapadas. Los trenes norteamericanos ofrecen un lujo y comodidades aquí inasapadas.

El confort en el ferrocarril debe ser estudiado entre nosotros. Los trenes norteamericanos ofrecen un lujo y comodidades aquí inasapadas. Los trenes norteamericanos ofrecen un lujo y comodidades aquí inasapadas.

Preocupa el Costo Comparado de Tracción Sobre Caminos

Los Últimos Estudios Experimentales Vienen a Confirmar la Tesis Sostenida

Los camiones de tierra, son más baratos que los ferrocarriles y más rápidos que los ferrocarriles. Los camiones de tierra, son más baratos que los ferrocarriles y más rápidos que los ferrocarriles.

Los camiones de tierra, son más baratos que los ferrocarriles y más rápidos que los ferrocarriles. Los camiones de tierra, son más baratos que los ferrocarriles y más rápidos que los ferrocarriles.

Los camiones de tierra, son más baratos que los ferrocarriles y más rápidos que los ferrocarriles. Los camiones de tierra, son más baratos que los ferrocarriles y más rápidos que los ferrocarriles.

Los camiones de tierra, son más baratos que los ferrocarriles y más rápidos que los ferrocarriles. Los camiones de tierra, son más baratos que los ferrocarriles y más rápidos que los ferrocarriles.

Los camiones de tierra, son más baratos que los ferrocarriles y más rápidos que los ferrocarriles. Los camiones de tierra, son más baratos que los ferrocarriles y más rápidos que los ferrocarriles.

Los camiones de tierra, son más baratos que los ferrocarriles y más rápidos que los ferrocarriles. Los camiones de tierra, son más baratos que los ferrocarriles y más rápidos que los ferrocarriles.

Los camiones de tierra, son más baratos que los ferrocarriles y más rápidos que los ferrocarriles. Los camiones de tierra, son más baratos que los ferrocarriles y más rápidos que los ferrocarriles.

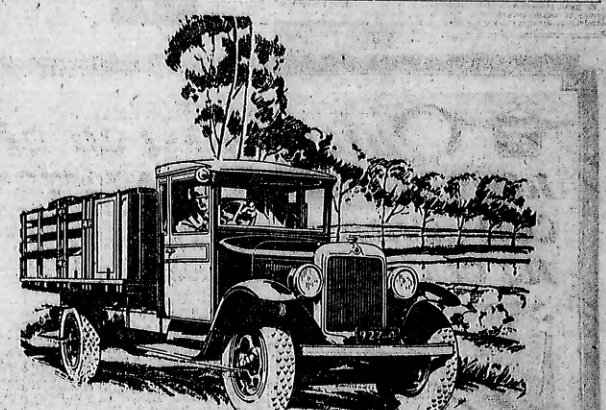
Los camiones de tierra, son más baratos que los ferrocarriles y más rápidos que los ferrocarriles. Los camiones de tierra, son más baratos que los ferrocarriles y más rápidos que los ferrocarriles.

Los camiones de tierra, son más baratos que los ferrocarriles y más rápidos que los ferrocarriles. Los camiones de tierra, son más baratos que los ferrocarriles y más rápidos que los ferrocarriles.

Los camiones de tierra, son más baratos que los ferrocarriles y más rápidos que los ferrocarriles. Los camiones de tierra, son más baratos que los ferrocarriles y más rápidos que los ferrocarriles.

Los camiones de tierra, son más baratos que los ferrocarriles y más rápidos que los ferrocarriles. Los camiones de tierra, son más baratos que los ferrocarriles y más rápidos que los ferrocarriles.

Los camiones de tierra, son más baratos que los ferrocarriles y más rápidos que los ferrocarriles. Los camiones de tierra, son más baratos que los ferrocarriles y más rápidos que los ferrocarriles.



Para Más Años y Más Kilómetros

Los camiones y los ómnibus Graham Brothers son famosos por la sencillez de su proyecto fundamental, la firmeza de su construcción y la alta calidad de los materiales que entran en su fabricación.

Estos elementos representan un gran valor intrínseco. La casa Dodge Brothers, siempre ansiosa de adelantarse sus productos, ha aumentado este valor intrínseco con motores de 6 cilindros y frenos en las 4 ruedas — y cambio de marcha de 4 velocidades en el chasis más pesado.

Los dueños, en vista de los resultados obtenidos, declaran que estos vehículos son extraordinariamente remunerativos, año tras año, en todo lugar donde existe transporte de personas y mercaderías.

FEVRE y BASSET
AV. L.N. ALEM 1532 - 1840 BUENOS AIRES
SUC ROSARIO: URQUIZA y SARMIENTO

CAMIONES Y OMNIBUS GRAHAM BROTHERS

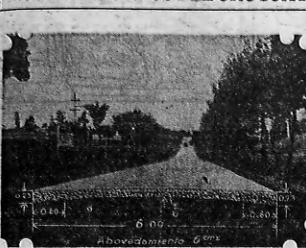
Construidos por la división de camiones de la DODGE BROTHERS y vendidos por los agentes de los automóviles Dodge Brothers en todas partes del mundo.

Auto Automotriz de Pavimentos

Cómo se Construyeron las Primeras Calles de Asfalto

El Periodo del Asfalto Tiene su Iniciación en el Año 1849, en que un Ingeniero Francés lo Aplicó por Primera Vez

LOS PAVIMENTOS DEL URUGUAY



La continua sucesión que se hacen en la búsqueda de una superficie para conducir, que suma cada vez condiciones de durabilidad, firmeza y silencio, está indubitablemente de acuerdo con las exigencias de la vida moderna.

En el trabajo visto de la edad moderna, la vida se ha vuelto cada vez más rápida, y los autos modernos que no sólo sirven para el transporte, sino que también sirven para el trabajo, exigen una superficie que sea firme, silenciosa y que no produzca el ruido que se produce en las calles de las ciudades antiguas.

En el pasado, por lo tanto, sólo se usaba el barro, que era el único que se podía encontrar en la época, y se usaba para las calles de las ciudades antiguas.

En el presente, la vida moderna exige una superficie que sea firme, silenciosa y que no produzca el ruido que se produce en las calles de las ciudades antiguas.

Desarrollo de la pavimentación en asfalto comprimido

En el pasado, el asfalto era una sustancia que se obtenía de los árboles y se usaba para las calles de las ciudades antiguas.

En el presente, el asfalto es una sustancia que se obtiene de la destilación del petróleo y se usa para las calles de las ciudades modernas.

EL ÉXITO DE UN NEGOCIO DETERMINADO POR LA COMPRA DE UN CAMIÓN

Cuando comencé, establecido con negocio de fierro, afecté al reparar, en un vehículo usado por un cliente, un viejo camión de transporte, que cuenta con más de veinte años de uso, y me resultó muy provechoso.

Al conseguir una reputación por el rápido y eficiente servicio que le brindaba, me fui ganando más clientes, hasta el punto de tener un buen negocio. Durante un corto período de tiempo, mi servicio cobró gran importancia en la zona, y me resultó muy provechoso.

En el presente, el negocio de reparar camiones es muy importante, y me resulta muy provechoso.

El negocio era rápido, seguro, y me resultó muy provechoso.

En cualquier país del mundo, los negocios se hacen de la misma manera, y me resulta muy provechoso.

En el presente, el negocio de reparar camiones es muy importante, y me resulta muy provechoso.

El negocio era rápido, seguro, y me resultó muy provechoso.

Algunos Caminos Serranos Están Deteriorados

Se Licitará el de Córdoba a Alta Gracia Para Repararlo, Pues su Estado es Deficiente

La red de caminos que se extiende desde las montañas de la Pampa hasta las montañas de la Cordoba, en el interior de la Argentina, está en un estado de deterioro que exige una urgente intervención.

El camino que va de Córdoba a Alta Gracia, en particular, está en un estado de deterioro que exige una urgente intervención.

Se ha licitado el camino de Córdoba a Alta Gracia para repararlo, pues su estado es deficiente.

El camino que va de Córdoba a Alta Gracia, en particular, está en un estado de deterioro que exige una urgente intervención.

Se ha licitado el camino de Córdoba a Alta Gracia para repararlo, pues su estado es deficiente.

Cómo se Construye un Pavimento de Hormigón

Las Normas Más Aconsejables Para la Preparación de Este Pavimento

Para que la construcción de un pavimento de hormigón sea una tarea sencilla, es necesario seguir ciertas normas que aseguren la calidad del trabajo.

Las normas más aconsejables para la preparación de este pavimento son las siguientes:

1. Preparación del terreno: El terreno debe ser nivelado y compactado antes de comenzar la construcción del pavimento.
2. Preparación del hormigón: El hormigón debe ser preparado en una proporción de 1 parte de cemento, 2 partes de arena y 3 partes de grava.
3. Colado del hormigón: El hormigón debe ser colado en capas de 10 centímetros de espesor.
4. Acabado: El pavimento debe ser acabado con una superficie lisa y uniforme.

Seguir estas normas asegurará la calidad del pavimento y su durabilidad.

Los Hormos Caminos del Perú

En el Perú, la construcción de caminos es una tarea que requiere una gran inversión de dinero y esfuerzo.

Los hormos caminos del Perú son una muestra de la calidad del trabajo que se puede hacer en el país.

Estos caminos son una muestra de la calidad del trabajo que se puede hacer en el país.

En el presente, el negocio de reparar camiones es muy importante, y me resulta muy provechoso.

El negocio era rápido, seguro, y me resultó muy provechoso.

En cualquier país del mundo, los negocios se hacen de la misma manera, y me resulta muy provechoso.

En el presente, el negocio de reparar camiones es muy importante, y me resulta muy provechoso.

El negocio era rápido, seguro, y me resultó muy provechoso.

En el presente, el negocio de reparar camiones es muy importante, y me resulta muy provechoso.

El negocio era rápido, seguro, y me resultó muy provechoso.

En cualquier país del mundo, los negocios se hacen de la misma manera, y me resulta muy provechoso.

En el presente, el negocio de reparar camiones es muy importante, y me resulta muy provechoso.

El negocio era rápido, seguro, y me resultó muy provechoso.

En el presente, el negocio de reparar camiones es muy importante, y me resulta muy provechoso.

El negocio era rápido, seguro, y me resultó muy provechoso.

En cualquier país del mundo, los negocios se hacen de la misma manera, y me resulta muy provechoso.

En el presente, el negocio de reparar camiones es muy importante, y me resulta muy provechoso.

El negocio era rápido, seguro, y me resultó muy provechoso.

En el presente, el negocio de reparar camiones es muy importante, y me resulta muy provechoso.

El negocio era rápido, seguro, y me resultó muy provechoso.

En cualquier país del mundo, los negocios se hacen de la misma manera, y me resulta muy provechoso.

En el presente, el negocio de reparar camiones es muy importante, y me resulta muy provechoso.

El negocio era rápido, seguro, y me resultó muy provechoso.

En el presente, el negocio de reparar camiones es muy importante, y me resulta muy provechoso.

El negocio era rápido, seguro, y me resultó muy provechoso.

En cualquier país del mundo, los negocios se hacen de la misma manera, y me resulta muy provechoso.

En el presente, el negocio de reparar camiones es muy importante, y me resulta muy provechoso.

El negocio era rápido, seguro, y me resultó muy provechoso.

Quien entra en el negocio de transportes con Camiones White tiene el éxito asegurado

6 Chassis **White** Modelo 53 con 24 pasajeros sentados en ordenanza.

Con este material inició sus servicios la Cia. de Omnibus "La Reconquista", teniendo en la actualidad catorce omnibus en circulación.

"20 Compañías" de las principales líneas de esta Capital adoptaron los chassis **White** para sus servicios.

Su economía en el consumo, la resistencia de su material y la suavidad de sus movimientos, hacen al chassis **White** incomparable para esta clase de transportes.

Probar un **White** es adoptarlo indefinidamente



Suipacha 602 Florida 653 Callao 299 B.de Irigoyen 1150



FEDERAL

C-A-M-I-O-N-E-S en la acepción más amplia de la palabra; vale decir, construídos para ser camiones "de pies a cabeza", por una organización dedicada única y exclusivamente a este renglón durante 16 años.

Pregúntele Ud. a quien lo tiene; esa es nuestra mejor recomendación, pues un buen porcentaje de las ventas FEDERAL son ventas repetidas al mismo comprador.

Visítenos, comprobando nuestras aseveraciones por sí mismo, sin compromiso ninguno de compra.

Importadores, **DITLEVSEN & Cia. Ltda.**

CASA MATRIZ, COCHABAMBA 54 BUENOS AIRES

EXPOSICIÓN P. COLON 1339

Por Rojas En San Luis
se Trabaja por
su Vialidad

en la entrada de los pueblos.

se Trabaja por su Vialidad

La Agreste Provincia Puntana va Transformando su Aspecto

LAS SIERRAS

Con escasa producción local, las alibas se las visto restringida en sus presupuestos de obra pública y a ello se debe la mala fama que sus caminos habían tomado.

La parte central y Sur de su territorio es indubitablemente hostil a la buena vialidad, por su terreno abrupto, montañoso y aún una acción continua, puede mejorar a medida que las condiciones de terreno

Sin embargo la parte Nordeste de la provincia, que comprende la región de las Sierras y la zona más rica de la provincia, va adquiriendo ya forma en lo que se refiere a sus caminos naturales y aunque los medios son un tanto limitados, facilita la conservación la escasez de flu-

En poco tiempo se han realizado obras de importancia en materia de vialidad que permiten una vinculación continua por carretera con la región Sur de Córdoba, especialmente con Villa Dolores a donde viene a morir el camino de las Altas Cumbres.

las propiedades cercanas. Cabe emplear con este objeto también setos, fajas y tapias correspondientes a esas fincas. Con ellas se marca también los terrenos pertenecientes a la ca-

retera e inmediatos a ella. Cuando estas indicaciones de límites pertenecen a los propietarios cercanos suelen estar bien conservadas, y si no existen, puede esto dar lugar a cuestiones de la Administración Pública con dichos propietarios.

CENTRAL CORDOBA
ENTRE BUENOS AIRES Y
CIAS DEL NORTE

SERVICIO DE COMEDORES
 TORIOS DE 1, y 4 CAMAS
 de Cargas todos los días
 LERIA GUERES — Buenos Aires
 H. G. GABRETT.
 Administrador General.

1. The first step is to identify the problem or question that needs to be answered. This involves understanding the context and the specific requirements of the task.

1. The first step is to identify the problem or question that needs to be answered. This involves understanding the context and the specific requirements of the task.



QUE FABRICA LA

LA ACTUALIDAD

as de gran tamaño, en
de alta tensión. Carbu-
o. Lubricación for-
ón. Embrague a disco
2, fuertemente refor-

34.
ra cargas pesadas.

medas traseras, de
" x 4".

El camión, deben examinar la seguridad que es muy pesada de 2 1/2 a 3 toneladas.

S - S. A. de Automóviles

Z PEÑA 559.

LA ADMINISTRACION

U. Telef. 33 - Avenida, 32



1. The first step is to identify the problem or question that needs to be answered. This involves understanding the context and the specific requirements of the task.

Al Primero no se le Tendrá en Cuenta en lo Sucesivo para Partidos de Selección, y al Segundo se le Aplica una Suspensión de Cuatro Años por Intentar Agredir a un Referee

ESAS RESOLUCIONES SON ACERTADAS

e Ricei

Traje completo de saco cruzado para primera comunión muy prolijamente confeccionado en sarga azul marino de pura lana, con buenos forros y entretelas, de 12 a 16 años, \$ 46.50 y de 8 a 11 años . . \$ **41.50**

BRAZALES de seda, excelente surtido en gustos selectos a \$ 5.00; 4.—; 3.50 y 2.50.

De Micheli & Cia.
AV. DE MAYO 1001

